

Praha 12. 3. 2019

Město Kladno a Rekola poškozují systém elektrických sdílených kol Freebike

Za cílenou kampaň označil řadu výroků a dalších kroků realizovaných v posledních týdnech vedením Statutárního města Kladna vůči systému sdílených elektrokol Freebike jejich vývojář a producent, společnost Homeport. "V posledních dnech navíc členové úzkého vedení města zásadně porušili smluvní podmínky, když kolo vyvinuté a vyrobené naší firmou aktivně a bez našeho vědomí poskytli společnosti Rekola. Předání kola konkurenci je nejen mimo pravidla slušného chování. Je to především v přímém rozporu s ochranou duševního vlastnictví. Ta je zakotvena ve smlouvě, na základě které město nakoupilo v minulém roce 40 kol. Dalších 40 mělo od nás zapůjčeno," upozornil výkonný ředitel společnosti Homeport Ludvík Jaroš. Jeho tvrzení o aktivním odvezení kola do pražského sídla konkurenčních Rekol dokládá záznam GPS polohy kola.

"Nejsme a ani nechceme být součástí politiky, proto jsme dosud dění v Kladně nekomentovali. Situace se ale významně změnila, když město na základě nepravdivých a zkreslených informací deklarovalo, že systém Freebike chce vypnout a nahradit ho jiným," vysvětluje výkonný ředitel společnosti Homeport. Současně upozorňuje, že aniž by Kladno vypsalo řádné výběrové řízení, jsou jeho představitelé v úzkém kontaktu se společností Rekola. Její zástupce dokonce veřejně deklaroval, že pro město budou zřejmě provozovat systém sdílených kol. "Nerozumíme tomu. Tento postup rozhodně není standardní, proto jsme se rozhodli na něj upozornit," doplňuje Ludvík Jaroš.

Statutární město Kladno provozovalo v loňském roce 80 sdílených elektrokol Freebike Kladno. Od června do října realizovalo přes 28 tisíc výpůjček pro více než tři tisíce registrovaných uživatelů. Stalo se tak prvním městem na světě, které uvedlo bezstanicový provoz sdílených elektrokol, tedy sdílených kol, které pro parkování nevyžadují žádnou městskou infrastrukturu či uzamykání k pevným konstrukcím. Po podzimní výměně vedení města ale postupně jeho představitelé, aniž by se zúčastnili jakéhokoliv relevantního jednání a řešili provoz kol na další období, zahájili vlnu kritických prohlášení s řadou nepřesností. "Vždy jsme soustředili na rozvoj sdílených kol. Aktuálně provozujeme více než 20 systémů nejen v Evropě. Mrzí nás, pokud naši snahu diskreditují zavádějící a systematicky se opakující vyjádření představitelů města, kteří navíc zcela nestandardně jednají ve prospěch konkurence, konkrétně společnosti Rekola," uzavřel výkonný ředitel společnosti Homeport.

Homeport s.r.o. je českou společností se sídlem v pražském Karlíně. Od roku 2007 vyvíjí a dodává systémy sdílených kol do více než dvou desítek evropských i mimoevropských měst ve Spojeném království, Francii, Polsku, Finsku, Slovensku, Kanadě, Saudské Arábii a v České republice. Od klasických kol ve stanicových systémech postupně vyvinula systém v Česku vyráběných elektrických městských kol s možností stanicového i bezstanicového provozu a vybavených kombinací řady pokročilých technologií. Systém elektrických sdílených kol v bezstanicovém režimu společnost Homeport uvedla jako první v Evropě.

Kontakt pro média:

Ludvík Jaroš

Výkonný ředitel

Tel: 720 027 210

ludvik.jaros@homeport.cz